

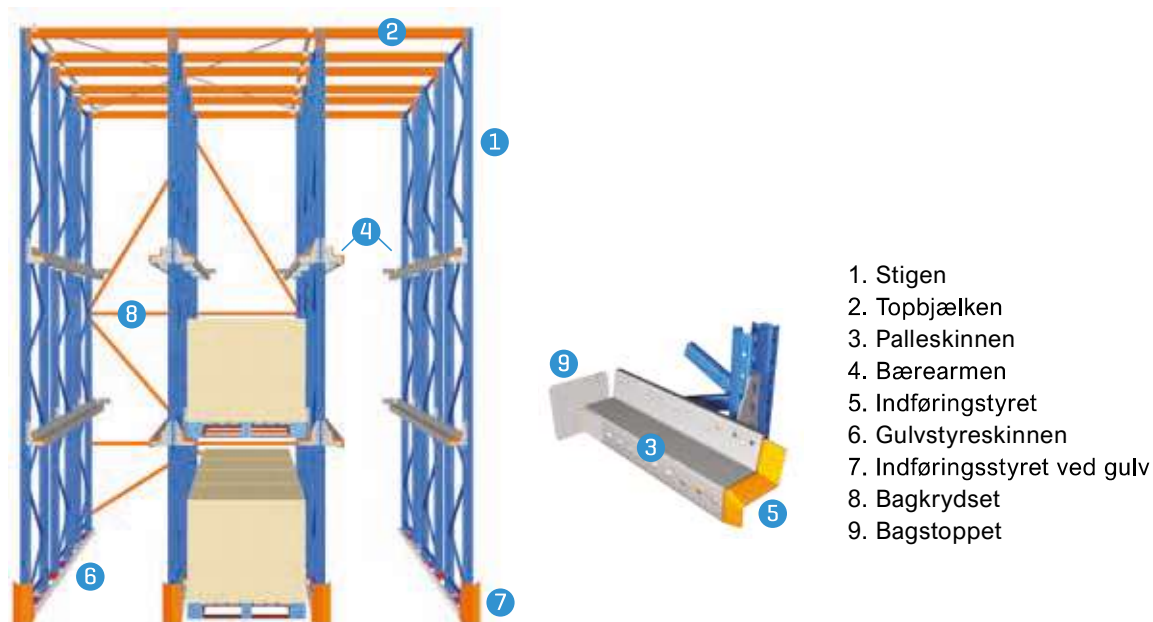


DYBDESTABLINGS- REOLER

Et pallelagersystem af høj
kvalitet til optimeret lagerplads.

DYBDESTABLINGSREOLER

Stow Drive-in reoler er designet til opbevaring af store mængder ens paller og til at øge lagerpladsudnyttelsen i forhold til konventionelle pallereolsystemer. Dette opnås ved at eliminere plukkegange. Systemet giver sikker blok stabling af varer, som er for skrøbelige eller for ustabile til at blive stablet oven på hinanden.



VIGTIGSTE FUNKTIONER

Armene kombinerer en stiv konstruktion samt en hurtig og nem installation. De er fastgjort i stigerne, som er kontinuerligt perforeret for hver 50 mm. Højdefordeling af hver bane kan indstilles individuelt!

Palleskinnerne har indbygget styrke med fremragende pallestyring.

Gulvskinner anbefales for at styre trucken eller pallerne og for at beskytte installationen.

(Fordele ved alle applikationer)

- > Opfylder alle europæiske FEM- og EN-regulativer, er kvalitetssikret iht. ISO 9001.
- > Computeranimeret design sikrer den bedste løsning samt statiske beregning.

- > Alle komponenter er blevet grundigt testet i speciallaboratorier.
- > Fuldautomatisk produktion sikrer høj kvalitet og reducerer omkostninger.



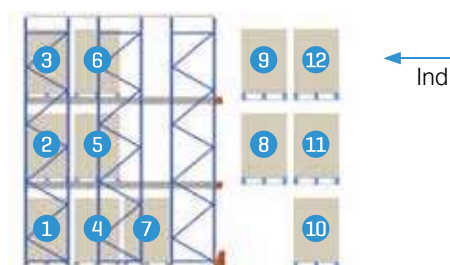
DYBDESTABLINGSREOLER

Drive-in eller dybdestablingsreoler kan opdeles i tre typer, baseret på håndtering af pallerne: 1) Enkeltreol og 2) Dobbeltreol er beregnet til pallehåndtering i henhold til LIFO-princippet. 3) Gennemkørselsinstallationer er designet til FIFO-princippet.

*LIFO (last in, first out), FIFO (first in, first out)

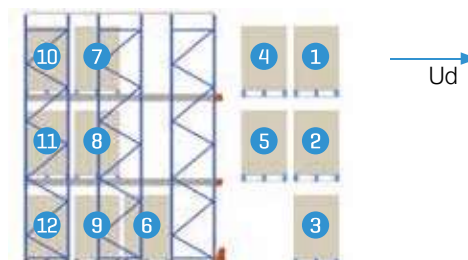
ENKELT DYBDESTABLER

I en enkelt dybdestablingsreol er den første palle placeret på position 1 og reolen er læsset fra bunden til toppen og fra bagsiden til forsiden. Aflæsningen følger den omvendte procedure, fra forsiden til bagsiden, fra top til bund. Pallehåndtering følger LIFO princippet (sidst ind, først ud).



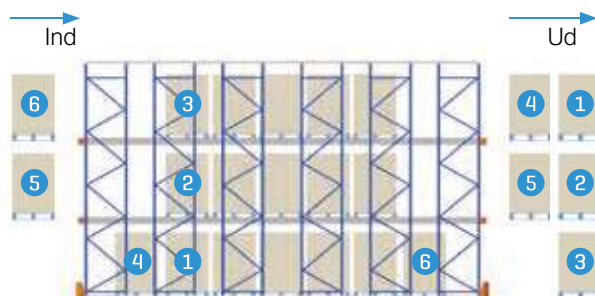
DOBBELT DYBDESTABLER

I de dobbelte Drive-in-installationer er pallehåndteringen den samme som i en enkelt dybdestabler. Den består af to Drive-in reoler, placeret ryg mod ryg.



GENNEMKØRSELSINSTALLATION

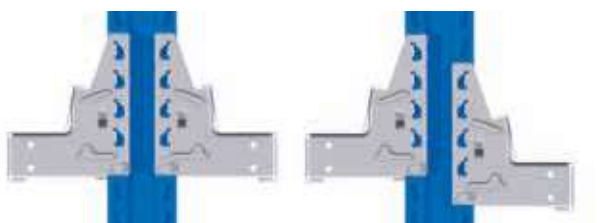
I installationer med gennemkørsel sker pallehåndtering fra modsatte sider, ifølge FIFO princippet (først ind, først ud).





Dybdestablingsreol Skinner design

Den specialdesignede skinne er fremstillet med en sikker og glat overflade. Skinnen kan produceres i længder på op til 9 m, så næsten ingen samlinger er nødvendige. Dette specielle design sikrer at den ikke er følsom for vridninger under belastning, og tillader større spænd mellem de to understøttende arme.



BÆREARMEN

Stows reolsystem er særligt velegnet til at bygge dybdestablingsinstallationer. Med stigeprofiler op til 140 mm, kan Stow bygge meget høje installationer. Højdefordeling af hver bane kan indstilles individuelt.

STYRESKINNE

Produktivitet og sikkerhed øges ved brug af høje synlige stigebensbeskyttere og styreskiner. Indgangsstyret er ikke forbundet til gulvskinnen, og tillader derfor hurtig udskiftning i tilfælde af skade. Takket været formen af indgangsstyret undgås skader på pallerne på gulvniveauet under opbevaring eller afhentning.



MELLEM- ELLER BAGSTOP

Mellem- eller bagstop bruges til at indikere hvor langt man kan køre pallen ind og dermed beskytte væggen.

(Fordele ved alle applikationer)

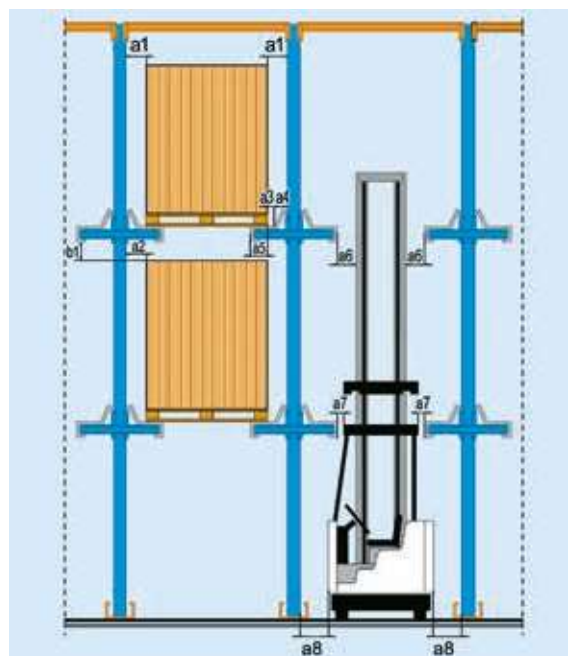


DRIVE-IN KONFIGURATION

Tolerancerne for paller og truckbetjening er meget vigtige og man skal overholde FEM-regler.

Dimensioner: ifølge FEM 10.3.02

a1	≥	75 mm
a2	≥	50 mm
a3	≥	50 mm
a4	≥	50 mm
a5	≥	20 mm
a6	≥	100 mm
a7	≥	75 mm
a8	≥	75 mm
b1	≥	100 mm



BÆREARM DESIGN

Højdeinddelingen kan indstilles pr. indgang:

- Pallens bredde = 1200 mm, banebredde = 1350 mm
- Høje og dybe dybdestablingsreoler eller til paller med max. 50 mm overhæng: mere end 50 mm øger banebredden til 1400 mm